

## Allegato: Controdeduzione delle osservazioni raccolte

| N. | Mittente   | Tema   | Controdeduzione   |
|----|--|--|---|
| 1  | Ascom Alessandria  | ZTL di via S. Giacomo della Vittoria   | NON ACCOLTA.<br>La realizzazione di Zone a Traffico Limitato (ZTL) dà spazio a maggiori possibilità di accesso e transito per pedoni e ciclisti, riducendo l'inquinamento locale e salvaguardando l'ambiente urbano (cfr. sezioni stradali strette nel centro storico). Inoltre, per garantire le necessità di approvvigionamento delle attività commerciali, l'accesso alla ZTL per la consegna delle merci sarà libero dalle 7 alle 11.   |
| 2  | Azienda Ospedaliera SS. Antonio e Biagio e Cesare Arrigo | Collegamento di trasporto pubblico verso il Presidio Borsalino               | NON ACCOLTA.<br>La proposta di rete (AMAG) inclusa nel Piano è stata costruita tenendo in considerazione la necessità di mantenere invariate le percorrenze (bus-km) rispetto allo stato di fatto e il fatto che il Presidio è già attualmente servito da 15 coppie di corse della linea Alessandria-Valenza. Tuttavia, il settore del TPL in Piemonte sarà a breve oggetto di profonde trasformazioni e il Programma di Bacino sarà lo strumento dove far convergere la proposta inclusa nel Piano e le istanze ad essa aggiuntive: l'Amministrazione Comunale terrà perciò conto della proposta di aumento dei collegamenti verso il Presidio Borsalino in sede di redazione del Programma. |
| 3  | Caffè Melchionni   | Modifiche ai parcheggi o alla circolazione veicolare in via Cherna           | NON PERTINENTE.<br>La valutazione dell'opportunità di realizzare un'area esterna per i clienti dell'attività commerciale dovrà essere affrontata bilateralmente con l'Amministrazione Comunale, anche in relazione all'oggetto della proposta che solo in parte è riconducibile a questioni di viabilità. <b>Si fa tuttavia presente che il Piano non prende in considerazione l'eliminazione di aree pedonali già esistenti (es. via Vescovado) ma, al contrario, prevede un aumento delle aree protette dal traffico veicolare.</b>   |
| 4  | Comune di Alessandria - Servizio Tutela dell'Ambiente    | Manutenzione stradale e rumore   | ACCOLTA.<br>Nell'elencazione dei punti di debolezza si aggiungeranno le considerazioni relative al tema del rumore legato alla manutenzione del manto stradale.   |
|    |  | Flussi di traffico lungo gli assi stradali a ridosso del centro              | NESSUNA CONTRODEDUZIONE NECESSARIA.   |
|    |  | Importanza del servizio di trasporto pubblico                                | NESSUNA CONTRODEDUZIONE NECESSARIA.   |
|    |  | Inquinamento acustico tra gli impatti sociali                                | ACCOLTA.<br>Nell'elencazione dei punti di debolezza si aggiungeranno le considerazioni relative al tema dell'inquinamento acustico prodotto dal traffico veicolare.   |
|    |  | Zone a traffico limitato o aree pedonali in prossimità dei plessi scolastici | PARZIALMENTE ACCOLTA.<br>Il Piano già prevede la possibilità che siano istituite strade (temporaneamente o permanentemente) senza auto nei pressi delle scuole. Tuttavia, si aggiungerà un esplicito riferimento alle questioni relative al rumore e al contributo che le aree senz'auto nei pressi delle scuole cittadine sono in grado di dare in direzione della mitigazione del problema.   |